

**Общеобразовательная организация Частное учреждение Центр
образования «Аврора»**

«СОГЛАСОВАНО»

Директор

ЧУ ЦО «Аврора»


 **Скворцов Е.А.**

10 января 2023 г.



«УТВЕРЖДЕНО»

Собственник ЧУ ЦО «Аврора»

 **Скворцов Е.А.**

ПРОГРАММА

**развития Общеобразовательной
организации Частного учреждения
Центра образования «Аврора»**

на 2023-2025 годы

г. Москва 2023 г.

Оглавление:

1. Паспорт Программы развития Общеобразовательной организации Частного учреждения Центра образования «Аврора» на 2023-2025 годы.	3
2. Информационная справка.	5
3. Аналитический модуль.	6
4. Выявленные проблемы, требующие изменений.	7
5. Концепция развития Автошколы.	9
6. Основные направления развития Автошколы.	9
7. Структура программы.	10

**1. Паспорт Программы развития Общеобразовательной организации
Частного учреждения Центра образования «Аврора» на 2023-2025 годы**

1	Наименование программы	Программа развития Общеобразовательной организации Частного учреждения Центра образования «Аврора» на 2023-2025 годы.
2.	Основания для разработки Программы	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";</p> <p>Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>Государственная программа РФ «Развитие образования» на 2018-2025 годы (утверждена постановлением Правительства РФ от 26.12.2017 №1642)</p> <p>Устав Общеобразовательной организации Частного учреждения Центра образования «Аврора»</p>
3.	Заказчик Программы	ЧУ ЦО «Аврора»
4	Основные разработчики программы	Администрация ЧУ ЦО «Аврора», инициативная группа преподавателей Автошколы.
5	Цель программы	Формирование условий для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения, подготовка работников автомобильной отрасли путем профессионального обучения.
6	Задачи программы	<p>Повышение качества образования;</p> <p>Совершенствование содержания и структуры образования, форм обучения, технологий и методов обучения;</p> <p>Создание условий для профессионального совершенствования преподавательского состава;</p> <p>Эффективное использование имеющихся и привлекаемых ресурсов;</p> <p>Совершенствование организационно-</p>

		<p>управленческой структуры ЧУ ЦО «Аврора»;</p> <p>Совершенствование бренда ЧУ ЦО «Аврора» с целью дальнейшего укрепления его репутации и общественной полезности в качестве условия выполнения миссии, сформулированной Программой развития по повышению качества образования и подготовки специалистов, способных осуществлять профессиональную деятельность в условиях инновационной экономики.</p>
7	Сроки и этапы реализации программы	2023-2025 годы.
8	Исполнители программы (подпрограмм и основных мероприятий)	<p>Администрация ЧУ ЦО «Аврора».</p> <p>Педагогический коллектив.</p> <p>Слушатели и выпускники образовательной организации.</p>
9	Источники финансирования	Средства от оказания платных образовательных услуг, привлеченные средства.
10	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Повышение качества обучения.</p> <p>Повышение профессиональной компетентности преподавателей.</p> <p>Совершенствование материально-технической базы Учреждения.</p> <p>Повышение эффективности системы управления организацией.</p> <p>Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению.</p> <p>Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности.</p> <p>Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий.</p>
11	Система организации	Текущий мониторинг процесса и результатов

контроля реализации Программы, периодичность отчета исполнителей, срок предоставления отчетных материалов	реализации программных мероприятий осуществляется руководителем Программы. Корректировка программы осуществляется ежегодно по мере необходимости.
---	---

2. Информационная справка

Полное наименование	Общеобразовательная организация Частное учреждение Центр образования «Аврора».
Сокращенное наименование	ЧУ ЦО «Аврора»
Дата присвоения ОГРН	03.08.2005 г.
ОГРН	1057747674632
ИНН/КПП	7733548263/770901001
Собственник	Скворцов Евгений Алексеевич
Высший орган управления	Педагогический совет
Единоличный исполнительный орган	Директор Парфенов Дмитрий Александрович
Адрес места нахождения юридического лица	109147, г.Москва, вн.тер.г.муниципальный округ Таганский, ул.Марксистская, д.20, стр.8, этаж 2, помещ. 8
Места осуществления образовательной деятельности	109147, г.Москва, вн.тер.г.муниципальный округ Таганский, ул.Марксистская, д.20, стр.8, этаж 2, помещ. 8
Телефоны, факс, электронная почта, (E-mail), адрес сайта в сети Интернет	Тел. 8(495)666-3-000. Электронная почта: call@auto-online.ru Сайт: https://nou-avvora.ru/
Лицензия на право осуществления образовательной деятельности	регистрационный номер лицензии, выданной Департаментом образования города Москвы: № 036544 от 17 сентября 2015 г.
Реализуемые образовательные программы	Профессия 175.11 «Водитель транспортных средств категории «В». По результатам обучения лицам,

	успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии водитель автомобиля 4-го разряда.
Другие разрешительные документы	Заключение Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы для образовательных программ подготовки водителей транспортных средств категории «В».
	Согласованные программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» с механической и автоматической трансмиссией.

3. Аналитический модуль.

В настоящее время ЧУ ЦО «Аврора» (далее - Автошкола) реализует образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией. Образовательные программы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказом Министерства просвещения и науки Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 808 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Для осуществления образовательной деятельности Автошкола располагает необходимыми классами для проведения теоретических и практических занятий.

В аудиториях имеются видеопроекторы, наглядные пособия в соответствии с программой обучения, стенды, показывающие принцип работы различных систем автомобиля, плакаты, как по специальной подготовке, так и по оказанию первой помощи.

Кроме того, Автошкола использует авторские мультимедийные презентации преподавателей и контент в электронном виде по всем изучаемым предметам на сайте дистанционного обучения и на вебинарах.

Каждый слушатель обеспечивается учебным печатным изданием «Правила дорожного движения» и перечнем учебной литературы, которая находится в учебной библиотеке Автошколы. Печатные и электронные издания (на CD-дисках и флеш-накопителях) библиотечного фонда доступны каждому обучающемуся в личном кабинете на сайте Автошколы. Кроме того, перечень учебной литературы размещен на интернет-сайте Автошколы.

Обучение по профессии 175.11 «Водитель транспортных средств категории «В» ведется на платной основе по договорам об образовательной деятельности. Слушателями Автошколы являются лица старше 16 лет. Обучение проводится в очной и вечерней форме.

Педагогический персонал, реализующий программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели учебных предметов имеют высшее образование или среднее профессиональное образование. В Автошколе 6 мастеров производственного обучения имеют право управления транспортными средствами только одной категории, 9 – право на управление транспортными средствами двух и более категорий. Педагогический состав регулярно проходит повышение квалификации.

Для проведения практического вождения имеются учебные транспортные средства: 26 легковых автомобиля (категория В), один прицеп (с разрешённой максимальной массой до 750 кг), разработаны схемы учебных маршрутов.

4. Выявленные проблемы, требующие изменений

В 2022 году Автошкола обучила 262 человека на право управления транспортными средствами категории «В». По результатам квалификационных экзаменов всем обучившимся выданы документы об обучении. По результатам анализа сдачи экзаменов в ГИБДД установлено, что теоретический экзамен в ГИБДД с первого раза сдают 76% процентов обучавшихся, проверку первоначальных навыков вождения с первого раза проходят 65% процент обучавшихся, успешно с первого раза проходят испытания в условиях реального дорожного движения – 18% процентов обучающихся. Анализ структуры парка учебных автомобилей показывает, что 92% процентов парка составляют автомобили старше 2 лет.

Без получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами выпускники Автошколы не смогут реализовывать полученную квалификацию водителя. В соответствии с приказом МВД России от 20.10.2015 г. № 995 (ред. от 06.09.2017 г.) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (далее – Регламента). Регламентом установлено, что для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней. Таким образом, некачественное обучение отодвигает выпускника Автошколы от его заветного желания «безопасно управлять своим собственным автомобилем».

В этих условиях выделяются следующие проблемы:

- развитие системы качества образования и контроля ее эффективности;
- недостаточное использование современных образовательных технологий;
- недостаточная эффективность использования информационно-коммуникационных технологий как фактора повышения качества образования;
- неудовлетворенная потребность в учебных и вспомогательных площадях
- формирование престижности Автошколы для потенциальных слушателей и потребителей образовательных услуг.

Перечисленные факторы в условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг в сфере подготовки водителей затрудняют дальнейшее развитие Автошколы.

Кроме того, Регламентом предусмотрено, что при наличии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, соответствующих настоящему Регламенту, допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность. Создание таких условий позволит привлечь в Автошколу новых слушателей и поможет создать конкурентные преимущества.

5. Концепции развития Автошколы

Стратегия развития Автошколы определяется ответственной миссией, которая возлагается на образовательные учреждения – подготовка высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда, с активной гражданской, жизненной позицией. Управление транспортным средством, как источником повышенной опасности, возлагает на водителя ответственность не только за свою жизнь и здоровье, но и за жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Это предъявляет к Автошколе целый ряд требований, которые диктуются сегодняшним состоянием дел в этой отрасли. Современная система транспортной отрасли России развивается в сложных динамичных экономических условиях.

Таким образом, содержание обучения, организация образовательного процесса и технологии обучения, организация управления Автошколы и повышения квалификации педагогических работников должны быть направлены на повышение качества обучения, подтвержденное успешным получением водительского удостоверения, а знания и навыки, полученные в процессе обучения, позволяли бы «начинающим водителям» стать грамотными и ответственными участниками дорожного движения. Важными задачами Автошколы в современных условиях становятся: создание условий для реализации образовательных программ по различным формам обучения, востребованных на рынке образовательных услуг; создание мобильного учебного заведения, способного быстро адаптироваться к изменяющимся условиям и реагировать на запросы потенциальных потребителей.

6. Основные направления развития Автошколы

Направления развития Автошколы определены, исходя из анализа условий, в которых функционирует Автошкола, и основываются на принятой концепции развития. Достижения Автошколы именно по этим направлениям будут характеризовать его соответствие высоким требованиям, предъявляемым к учебным заведениям в современных условиях.

К основным направлениям развития Автошколы относятся:

- повышение качества обучения;
- повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы;
- совершенствование материально-технической базы Автошколы;
- повышение эффективности системы управления организацией.

- наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;
- увеличение количества мест ведения образовательной деятельности.

Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий, продолжение учебной работы по программам подготовки водителей транспортных средств.

7. Структура программы

Программа развития Автошколы состоит из перечня мероприятий по направлениям развития основных показателей, характеризующих динамику её развития, механизма выполнения программы. Кроме того, для успешного выполнения комплексной программы необходимо формирование перспективных планов развития, предусматривающих мероприятия по отдельным аспектам деятельности Автошколы.