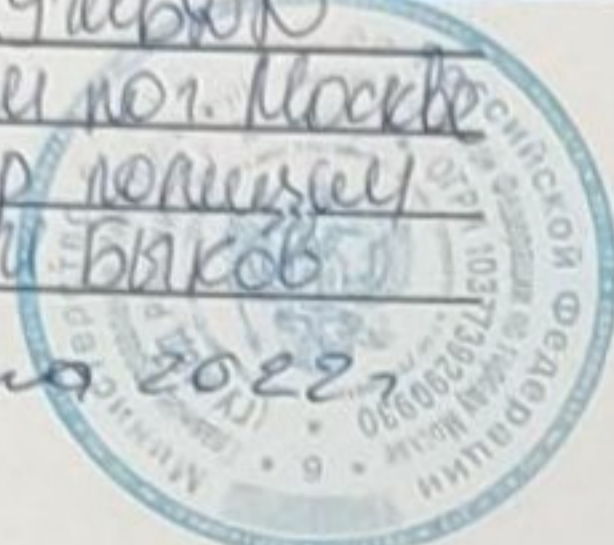


СОГЛАСОВАНО


с 01.09.2022г.

Карацкий ЧМБД
ТУ МВД России по г. Москве
генерал-майор полиции
А.И. Быхов
04 августа 2022г.



УТВЕРЖДЕНО

Директор ЧУ ЦО «Аврора»
Сиварцов Е.А.
04 августа 2022г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств
категории «В»

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	2
II.	Учебный план	4
III.	Календарный учебный график	5
IV.	Рабочие программы учебных предметов	11
	4.1. Базовый цикл Программы	11
	4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»	11
	4.1.2. Учебный предмет «Психологические основы деятельности водителей»	18
	4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»	20
	4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	24
4.2.	Специальный цикл Программы	28
	4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	28
	4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»	33
	4.2.3. Учебный предмет «Вожение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	36
	4.2.4. Учебный предмет «Вожение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	40
4.3.	Профессиональный цикл Программы	43
	4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	43
	4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	45
V.	Планируемые результаты освоения Программы	47
VI.	Условия реализации Программы	50
VII.	Система оценки результатов освоения Программы	61
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	62

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 49, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), Порядком организации осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), на основании Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 декабря 2022 г., регистрационный № 67672) (далее - Примерная программа).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, указанными в абзаце первого пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионально-технического обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672) (далее - Примерная программа).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемые результаты освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»,
«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузových перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают содержательность изучаемых разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется настоящей образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с государственным инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Всего	Количество часов	
		В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Основы управления транспортным средством при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В» (с механической трансмиссией / «В» (с автоматической трансмиссией))	12	8	4
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом	9	8	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	195/193	100	95/93

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы базового цикла	43	теор.	30	Т1.1*, Т1.2	Ц1.2	Ц1.1	Ц2.2	Ц2.3
		практ.	13					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8	Ц	Ц2			Ц3
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	теор.	12					
		практ.	3					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
Учебные предметы специального цикла	20	теор.	18			Т1.1, Т1.2	Ц1.3	
		практ.	2					
Учебные предметы профессионального цикла	12	теор.	8					
		практ.	4					
Учебные предметы профессионального цикла	9	теор.	8					
		практ.	1					
Учебные предметы профессионального цикла	7	теор.	6					
		практ.	1					
Квалификационный экзамен								
Итого	138	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	57/55			4	4	4	4	4

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	12.3 2	12.3, 12.4 2	12.5 2	12.5 2	12.5 2	12.6 2	12.6 2
			14 2				14 2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							14 2
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления					14.4 2		
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вожение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	12.7 2	12.8 2	12.8 2	12.8 2	12.9 2	12.9 2	12.9 2
							12.9 2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							12.9 2
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	11.5 2		11.6 2			11.7 2	
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вожение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							
Контрольная работа							

Учебные предметы	Номер зачетки					
	20	21	22	23	24	25
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	12.10 2	12.11, 12.12 2			Зачет 1	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			П 2	П2 2	П2 2	П 2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	П8 2	П1.9, П1.10 2		П2.1, П2.2 2		П2.3, ПКЗ 2
			П 2			П2 2
Основы управления транспортными средствами категории «В»			П 2			П 2
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение грузовой и перевозок автомобильным транспортом						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом						
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен						
Итого	4	4	4	4	4	4

* Практическое контрольное задание

Учебные предметы	Номер зачетки					
	27	28	29	30	31	32
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	П3 2	П4 2	П4 2	П4, КР 2		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	П2 КР1 2	П3 2			П3, КР2 2	
Учебные предметы профессионального цикла						
Организация и выполнение грузовой и перевозок автомобильным транспортом			П 2		П2, П3 2	П3, П4 4
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом				П1 2		П2, П3, П4 4
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен						
Итого	4	4	4	4	4	4

* Практическое контрольное задание

Учебные предметы	Номер зачетки		Итого
	34	35	
Учебные предметы			
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			20
Психология личности			8
Основы деятельности водителя			4
Основы управления транспортными средствами			12
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			8
Учебные предметы специального цикла			8
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			18
Основы управления транспортными средствами категории «В»			2
Основы управления транспортными средствами категории «В»			8
Учебные предметы профессионального цикла			1
Организация и выполнение грузоперевозок автомобильным транспортом	Зачет		8
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Зачет		1
Итого	2	4	138

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Базовый цикл Программы
4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе теоретические занятия	практические занятия
1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу				
		4	4	-
2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Букировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу		38	26	12
Зачет		1	-	1
Итого		43	30	13

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; наказания и цели наказания; виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи, принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок

движения в жилых зонах; автомагистраль, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков и зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотруднику полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления и хранения транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, участвующих в дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков, основной, предостерегающий, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к установке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные

4.1.2. Учебный предмет «Психологические основы деятельности водителя»

Таблица

№ темы	Наименование разделов и тем	Распределение учебных часов по разделам и темам		
		лекции	теоретические занятия	практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	4	-	4
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	12	8	4
Итого				

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключаемость); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости и сонливости; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информация перегрузка; системы восприятия и их значимость; деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система: поле зрения, острота зрения и зона видимости периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, инteroцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и психоактивных веществ на восприятие дорожной обстановки; память; влияние памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование навыков распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных ра-

ций на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсорные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; влияние социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального кружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимость участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией; общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (словесное, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, раздражение); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практи-

кум): приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния; приобретение практического опыта оценки нервных навыков профилактических и поведения, опыта саморегуляции, а также нервных навыков профилактических конфликтов; контрольная работа - решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликтов.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебники, программы-тренажер.
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами.
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Психологическая подготовка водителей транспортных средств.
4. Автошкола МААШ. Алфубка психологии водителя. М.: МААШ.
5. Развернутые тематические планы по учебному предмету Психологическая подготовка водителей транспортных средств. М.: МААШ, 2022.
6. Экзаменационные билеты для приема теоретическ их экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Всего	Количество часов	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления движением	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Зачет		1	1	1
Итого		15	12	3

Таблица

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления полнотой-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления дорожным движением; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством; эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения; плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость; плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность, водитель: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информации, необходимой для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения накопленным опытом; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и центральную зону внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение дня, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного эффективного управления транспортным средством.

3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления измененные коэффициент сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условия движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; силы сцепления; влияние величины продолжительной реакции на поперечную реак-

цию; деформации автошины при разгоне, торможении, действия боковой силы; управление гидроскольжением и аквапланированием шин; силы и моменты, действующие на водителя; гидроскольжение и аквапланирование шин; силы и моменты, действующие на водителя; транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скорость и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; условия потери устойчиво-го и бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и поворотах бокового движения транспортного средства; устойчивость транспортного средства; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; влияние управляемости, продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство вокруг транспортного средства при движении при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о торможении и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления транспортными средствами и прогнозирования изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность типа ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств паре «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение безопасности при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Реальные ситуационные задачи.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управ-

ление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителей и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; системовозвращающие элементы, их роль и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-6.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы безопасного управления транспортным средством».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курсы лекций по Правилам безопасности дорожного движения.
5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курсы лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
6. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения.
7. Автошкола МААШ. Азбука по основам управления транспортными средствами. Базовый цикл. М.: Издательский дом «Автошкола».
8. Базовый цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами». М.: МААШ, 2022.
9. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотоках и травмах	6	2	4
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях	16	8	8
Итого				

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь» перечисль составной, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специализированных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам основных компонентов, их назначения; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего и ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР)

Таблица

пострадавших и ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудную пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специализированных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудную пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема неровно пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности составной пострадавшего в ДТП, признаки и кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия предупреждения развития травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосяной части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, ока-

защиты первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную); подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травм грудной клетки; особенности наложения повязки при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи при закрытой травме живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; оказание первой помощи; понятие «намобилизация»; способы намобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое задание: обработка проведения осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгут-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; обработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; обработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); обработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы оказания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и боковыми частями оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальными службами, трудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей; основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способству-

ющие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма; основные проявления переохлаждения (гипотермия), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое задание: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термозащитной повязки при ожогах; припадание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при потере сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; обработка приемов переноски пострадавших; контрольная работа - решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Первая помощь».
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
5. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. М.: Издательский дом «Автошкола».
6. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». М.: МААШ, 2022.
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

4.2. Специальный инкл. Программы
4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Всего	Количество часов	
			теоретические занятия	практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство сцепления и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу		16	16	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу		4	2	2
Итого		20	18	2

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение, общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение, взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства эксплуатации автомобилей.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности;

Таблица

ности; общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; спящее устройство; системы обеспечения комфортах условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркала заднего вида; низкозамразающие стикости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигатели; установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и этановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии; схемы трансмиссии транспортных средств.

новидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и виды системы технического обслуживания автомобилей и прицепов; организация, осуществляющая техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание технической книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организация, осуществляющая технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ремонту технического обслуживанию автомобилей; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Практическое контрольное занятие. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидродrive; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электролампы; снятие и установка плавающего предохранителя.

Практическое контрольное занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Система смазки».
4. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Система охлаждения».

5. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Система питания и выпуска отработавших газов».
6. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Система зажигания».
7. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Механизмы управления. Рулевое управление».
8. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Механизмы управления. Тормозные системы».
9. ИМСО «Автошкола МААШ»>. Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Трансмиссия».
10. ИМСО «Автошкола МААШ»>. Модуль «Устройство автомобиля. Шасси. Холодовая часть».
11. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Электрооборудование автомобиля. Источники и потребители электроэнергии».
12. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронные мультимедийные экраны по устройству автомобиля».
13. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»> как объектов управления». М.: МААШ, 2022.
14. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1»>, «А3».

4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Всего	Количество часов	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка зеркал заднего вида; действия для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечение оптимального сохранения обратной связи с органами управления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением; обеспечение скорости, надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при торможении с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач при различных скоростях движения; выбор оптимальной передачи при различных ситуациях; особенности управления двигателем; выбор оптимальной ситуации; особенности управления торможением в штатных и нестандартных ситуациях; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации; особенности управления транспортным средством в штатных ситуациях; маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в различных условиях движения; управление транспортным средством на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; управление транспортным средством при выполнении обгона и опережения; встречный обгон; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный обгон; порядок выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя транспортного средства при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переходов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автобаны и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности; крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение про-

*ездной части, свежее/замороженное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предотвращения дорожно-транспортных происшествий при движении по ремонтным участкам дорог; отражения рисков на участках дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (туманное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедную); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по гололеду; переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для перевозка перевозчики детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозке животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и распределение перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Контрольная работа № 1 - решение ситуационных задач. *Тема 3. Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях; понятие о нестандартной ситуации; причины возможных нестандартных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращения буксования колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и сноса транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на повороте; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усиления руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Контрольная работа № 2 - решение ситуационных задач.**

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления ТС и безопасность движения».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».

4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курсы лекций по Правилам безопасности дорожного движения.
5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
6. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»». М.: МААШ, 2022.
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «В1».

4.2.3. Учебный предмет «Вожделение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7	Контрольное задание № 1	0,5
Итого по разделу		
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		18,5
2.1	Вожделение по учебным маршрутам	38
Контрольное задание № 2		0,5
Итого по разделу		
		38,5
Итого		
		57

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Вожделение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся до-

ляется к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, правильной посадки; взаимное действие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органов управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при педальном и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления сцеплением и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка рисунка руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости сцеплением в средней и нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения для транспортных средств, не оборудованных АВС; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения для транспортных средств, не оборудованных АВС; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, выключение правого указа-

4.2.4. Учебный предмет «Вожжение транспортных средств категории «А»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.3	Повороты и движения, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4	Движение задним ходом	6
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	0,5
1.6	Контрольное задание № 1	2
Итого по разделу		
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вожжение по учебным маршрутам	38
Контрольное задание № 2		0,5
Итого по разделу		38,5
Итого		55

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Вожжение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения ждению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя; ознакомление органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подвеской, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления топливной системой и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске двигателя.

Включении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Таблица 1

Включении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения; начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения; начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, разворот без применения указателя поворота, снижение скорости, включение левого указателя поворота, разворот без применения указателя поворота; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, разворот без применения указателя поворота, снижение скорости, включение левого указателя поворота, разворот без применения указателя поворота; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение переднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в разворот с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и въезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в разворот с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и въезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в переднем и заднем пространстве; движение по табаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъем, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бок» передним и задним ходом из

Контрольное задание No 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Тема 1.6. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, сцепление; движение с прицепом передним и задним ходом из положения с переднего на лево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с переднего на лево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с переднего на лево; поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется принцип, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося, который может распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, въезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам, путепроводам, проезде мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железных дорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Контрольное задание No 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Оценочные и методические материалы

1. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (смежанической трансмиссии) / с автоматической трансмиссией». М.: МААШ, 2022.
2. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

4.3. Профессиональный цикл Программы
4.3.1. Учебный предмет «Организации и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 1.1

№ темы	Наименование разделов и тем	Всего часов	Количество часов		Итого
			теоретические занятия	практические занятия	
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-	-
4	Диаметрическое руководство работой подвижного состава	2	2	-	-
		1	-	-	1
		9	8	-	1

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; отгрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и акта-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-экономические показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багетов в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка стропильных грузов; способы использования грузовых

автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и полевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; путевые движения; система тяговых плеч; перевозка грузов; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная диспетчеризованная система диспетчерского руководства работой грузового автомобиля в составе на линии; диспетчерское руководство работой и диспетчерской связи с водителями на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клинтурой; оформление документов путевого листа; оперативно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевого листа; нормы расхода топлива и смазочных материалов; опыт работы водителей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт работы водителей.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.
2. Профессиональный цикл. Развернутые тематические планы по учебным программам «Организация и выполнение грузовой перевозки автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». М.: МААШ, 2022.
3. Автошкола МААШ. Азбука по организации и выполнению грузовых перевозок автомобильным транспортом. М.: МААШ.

4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 12

Распределение учебных часов по разделам и темам

№	Наименование разделов и тем	Итого	Количество часов	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
Зачет		1	-	1
Итого		7	6	1

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозка детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провозной кладки транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчику, фрахтовщику; договор перевозки пассажира; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковым такси; порядок перевозки багажа легковым такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковом такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа, кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверить техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании; прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать

и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы; заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать, реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастных психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, прошедших специальное аппаратно-программное тестирование и лицензирование психологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4820, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вожждению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$P_{гр \times n} = \frac{P}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где P - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;
50

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 0,75);

лист 27

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вожждению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вожждению.

Обучение вожждению состоит из первоначального обучения вожждению и обучения практическому вожждению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения первоначальное обучение вожждению транспортными средствами осуществляется на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вожждению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования правил дорожного движения.

Обучение практическому вожждению в условиях дорожного движения проводится учебными маршрутами, утвержденными организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вожждению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вожждению транспортного средства данной категории, также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения в сфере транспортного средства соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вожждению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития

Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 7611 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, Раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменениям, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям федерального стандарта «Мастер производственного обучения вожделею транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.2. Информационно-методические условия реализации Программы включают учебный план; календарный учебный график; рабочие программы учебных предметов; методические материалы и разработки; расписание занятий.

6.3. Материально-технические условия реализации Программы. АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторные эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонности

квалификационные, монотонностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонности, утомлении, стрессе и тренировке снайпости внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первичное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственном инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12}$$

где N_{тс} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

Перечень оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов оказания первой помощи при травмах шеи	комплект	1
Расходный материал для тренажера (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройство для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, слайда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь периметру ограждение, препятствующее движению по территории средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, обучающихся за действиями в проведении квалификационного экзамена, согласно требованиям средств кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974).

Требования к техническим средствам контроля.

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытаний, упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальта- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колесной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протекто-

ром без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, использоваться для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и после финишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требованиям к техническим средствам контроля.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Устанавливаются следующие формы проведения промежуточной аттестации по учебным предметам Программы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»
зачет;

«Психологические основы деятельности водителя» - контрольная работа;
«Основы управления транспортными средствами» - зачет;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» - контрольная ра-

бота;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» - практическое контрольное занятие;

«Основы управления транспортными средствами категории «В» - контрольная работа №1, контрольная работа №2;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией с автоматической трансмиссией)» - контрольное задание № 1 (по окончании первоначального обучения вождению), контрольное задание № 2 (по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения).

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
зачет;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»
зачет.

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»

как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузových перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении возложено на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы

представлены: Примерной программой;
образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.